



ministère de l'Écologie
du Développement
et de l'Aménagement
durables

Certificat de Qualification STD (STD Qualification Certificate)

N° F-112 Z



La Direction Générale de l'Aviation Civile, membre des Autorités
Conjointes de l'Aviation (JAA), certifie que le simulateur de vol
(*on behalf of the French DGAC, a member of the Joint Aviation Authorities, it is
hereby certified that the under mentioned flight simulator*)

direction générale
de l'Aviation civile

**direction du Contrôle
de la Sécurité**

sous-direction
de la Navigabilité
et des Opérations

bureau des équipements
et des simulateurs

AIRBUS A320-200
CFM 56-5-A1 engines

Situé à
(*Located at*)

Jordan Airline Training and Simulation - AMMAN (JORDAN)

satisfait les exigences de qualification du JAR-STD 1A et
est qualifié pour le niveau **DG**.

(*has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-STD 1A and is
qualified for level DG*)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(*this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :*)

28 February 2009
(*28 February 2009*)

Paris, le 22 Février 2008
(*22 February 2008*)

Pour le ministre et par délégation

L'ingénieur principal des études
et de l'exploitation de l'aviation civile



J.C ALBERT

Certificat de Qualification STD

(STD Qualification Certificate)

N° F – 112 Z



AUTORITÉ DE
SURVEILLANCE

Caractéristiques du STD


(STD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef** : A320-200
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du STD** : JAR-STD 1A Level DG
(STD qualification level)
- C) Système visuel** : REDIFFUSION SPX 500HT SUPRAWIDE 150°
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine** : HYDRAULIC 6 DOF
(Motion System)
- E) Motorisation** : CFM56-5-A1 Engines
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur** : ECAM
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol** : EFIS
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS** : ACAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear** : Detection and Prediction
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires** : None
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations** : None

Paris le 22 Février 2008
Paris February 22th, 2008

Pour le ministre et par délégation

L'ingénieur principal des études
de l'exploitation de l'aviation civile



J.C ALBERT