

# Certificat de Qualification FSTD

*(FSTD Qualification Certificate)*

N° FR – 201 ZB

La Direction Générale de l'Aviation Civile, certifie que le système  
d'entraînement au vol  
*(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight  
Simulation Training Device)*



DSAC

**AIRBUS A320-232**

**IAE 2527-A5 engines**

direction générale  
de l'Aviation civile

Direction de la  
Sécurité de  
l'Aviation Civile

Direction Technique  
Des Personnels  
Navigants

Pôle Formation,  
Ecoles et Simulateurs

Situé à  
*(located at)*

**Jordan Airline Training and Simulation - AMMAN (JORDAN)**

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et est  
qualifié en tant que FTD niveau 1  
*(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is  
qualified as FTD level 1.)*

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit  
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :  
*(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,  
shall continue in effect until :)*

**30 novembre 2010**

*(November, 30<sup>th</sup>, 2010)*

Paris, le 19 novembre 2009  
*(Paris, November 19<sup>th</sup>, 2009)*

Pour le Ministre et par délégation



DSAC

# Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 201 ZB

## Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** A320-232  
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du FSTD :** JAR-FSTD A, FTD niveau 1  
(FSTD qualification level)
- C) Système visuel :** 2 LCD screens  
(Visual system)
- D) Motorisation :** IAE 2527-A5  
(engines)
- E) Instrumentation moteur :** ECAM  
(Engine Instrumentation)
- F) Instruments de vol :** EFIS  
(Flight Instrumentation)
- G) Capacités supplémentaires :** None  
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** taxiing is not authorised

Paris le 19 novembre 2009  
(Paris, November 19th, 2009)

Pour le ministre et par délégation



Liberté · Egalité · Fraternité  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère de l'Écologie,  
de l'Énergie,  
du Développement  
durable  
et de la Mer



DSAC

direction générale  
de l'Aviation civile

Direction de la  
Sécurité de  
l'Aviation Civile

Direction Technique  
Des Personnels  
Navigants

Pôle Formation,  
Ecoles et Simulateurs

# Certificat de Qualification FSTD

*(FSTD Qualification Certificate)*

N° FR – 201 ZA

La Direction Générale de l'Aviation Civile, certifie que le système  
d'entraînement au vol  
*(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight  
Simulation Training Device)*

**AIRBUS A320-214**  
**CFM 56-5-B4 engines**

Situé à  
*(located at)*

**Jordan Airline Training and Simulation - AMMAN (JORDAN)**

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et est  
qualifié en tant que FTD niveau 1  
*(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is  
qualified as FTD level 1.)*

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit  
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :  
*(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,  
shall continue in effect until :)*

**30 novembre 2010**  
*(November, 30<sup>th</sup>, 2010)*

Paris, le 19 novembre 2009  
*(Paris, November 19<sup>th</sup>, 2009)*

Pour le Ministre et par délégation



DSAC

# Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 201 ZA

## Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** A320-214  
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du FSTD :** JAR-FSTD A, FTD niveau 1  
(FSTD qualification level)
- C) Système visuel :** 2 LCD screens  
(Visual system)
- D) Motorisation :** CFM 56-5-B4  
(engines)
- E) Instrumentation moteur :** ECAM  
(Engine Instrumentation)
- F) Instruments de vol :** EFIS  
(Flight Instrumentation)
- G) Capacités supplémentaires :** None  
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** taxiing is not authorised

Paris le 19 novembre 2009  
(Paris, November 19th, 2009)

Pour le ministre et par délégation